BEE WORKERS

PRACOVNÍ POSTUP · PORADNA BEE WORKERS

Podlaha v garáži: *postup*

Pro stavbu, která garážovou podlahu betonuje, a pro majitele, který ji přebírá.

KRÁTKÁ ODPOVĚĎ

Podlaha v garáži rodinného domu je betonová deska nejméně C25/30 se spádem k vratům nebo k vpusti. Tloušťku a výztuž určuje statik. Když auto v zimě vozí sůl, patří do garáže provzdušněný beton XF3 nebo XF4.

> Měření latí s čísly, fotky spár a dodací listy betonu s uvedeným stupněm XF vidíte v Open Book spolu s fakturou.

KDY TO NEDĚLAT

- Tloušťku desky a výztuž neurčil statik. Bez toho desku nelijeme.
- Dodací list ukazuje jiný stupeň prostředí, než předepsal projekt nebo objednávka. Je to vada dodávky.
- Práh vrat a venkovní dlažba nejsou ve stejném spádu. Kaluž u vrat pak vznikne vždy.
- Podklad se práší nebo má vlhkost nad mezí. Nátěr na takový podklad nedáváme.

1,5 %	nejmenší sklon k vratům nebo k vpusti, bez protispádu
4 %	nejméně vzduchu v provzdušněném betonu XF3 a XF4
±5 mm	rovinnost na dvoumetrové lati
0,1 mm	nejširší trhlina, kterou norma připouští

1 Zadání: vytápění a statik

- Před začátkem se zeptejte, jestli bude garáž vytápěná. Podle toho do skladby patří tepelná izolace.
- Tloušťku desky a výztuž nechte určit statika. Osobní auto a dodávka do 3,5 t jsou dvě různá zadání.

Tabulka z internetu zatížení nerozliší.

FOTO položená výztuž před betonáží.

KONTROLA

- [ ] vytápění rozhodnuté
- [ ] tloušťka a výztuž od statika
- [ ] potěr pro pojezd třídy F5 nebo F7

2 Beton podle soli z kol

- Když auto v zimě vozí sůl, objednejte provzdušněný beton XF3 nebo XF4. Vyšší pevnost ho nenahradí.
- Stupeň XF zkontrolujte na dodacím listu každého mixu. Přijel-li XC místo předepsaného XF3 nebo XF4, je to vada dodávky.

Sůl s mrazem poškodí beton víc než samotný mráz.

KONTROLA

- [ ] nejméně C25/30
- [ ] u XF4 nejméně C30/37
- [ ] stupeň XF na každém dodacím listu

3 Spád k vratům nebo k vpusti

- Spád veďte k vratům, nebo k vpusti uvnitř. Vpusť znamená kanalizaci se zápachovou uzávěrou.
- Práh vrat a venkovní dlažbu dejte do stejného spádu.
- Spád zkontrolujte kbelíkem vody vylitým u zadní stěny.

Jinak vznikne kaluž přesně u vrat.

KONTROLA

- [ ] voda doteče k vratům nebo k vpusti
- [ ] žádný protispád
- [ ] práh a dlažba ve stejném spádu

4 Smršťovací spáry

- Spáry řežte podle projektu. Rastr je pravoúhlý, poměr stran pole nejvýš 1 : 3.
- Řežte, jakmile beton snese kotouč, a dřív, než začne praskat. V teple to znamená do jednoho dne.

Když deska nemá kde se smrštit, praskne sama.

FOTO nařezané spáry, než je zakryje nátěr nebo stěrka.

KONTROLA
- ☐ spára v prahu dveří, při změně tloušťky a v rozích L
- ☐ od stěn spára nejméně 10 mm
- ☐ kolem sloupů a prostupů 20 mm

5 Hlazení, ošetřování a vlhkost

- Nehlaďte na vodě. Ošetřujte dlouho pod fólií.
- Nátěr, stěrku nebo epoxid dávejte až po změření vlhkosti CM přístrojem. Přísnější požadavek výrobce má přednost.

Voda v povrchu a krátké ošetřování vedou k odlupování, prášení a zvednutým rohům polí.

KONTROLA
- ☐ vlhkost nejvýš 4,0 % pod lité podlahoviny
- ☐ nejvýš 3,5 % pod PVC
- ☐ trny ve spárách
- ☐ příložná výztuž v rozích a u prostupů

6 Přejímka podlahy

- Na přejímku si vezměte dvoumetrovou lať, odměrný klín a kbelík vody.
- Výsledek si nechte zapsat do předávacího protokolu.

Každá vada má měřitelnou hranici a nad ní je to reklamace.

KONTROLA
- ☐ schod ve spáře nejvýš 2 mm
- ☐ povrch se neotírá na prst
- ☐ žádný roh pole se pod autem nehoupe
- ☐ dodací listy betonu v protokolu

Odchylka latí _____ Schod ve spáře _____

Šířka trhliny _____

Zdroje: ČSN 74 4505:2025 Podlahy, společná ustanovení. Tabulka F.1.1 ČSN P 73 2404 podle průvodce Svazu výrobců betonu. ČSN EN 13670 a ČSN 73 0540-2:2025.