

Asfaltové pásy ve spodní stavbě: *podklad, penetrace, natavení*

Pro vás, kdo pásy natavujete, i pro vás, kdo chcete vědět, co se na vaší stavbě děje.

KRÁTKÁ ODPOVĚĎ

Asfaltové pásy natavujeme na suchý, rovný a napenetrovaný beton. Na desce bodově, na stěně svisle a vždy ve dvou lidech. Přesahy držíme 100 mm v podélném a 150 mm v čelním spoji. Dobrý spoj poznáte podle souvislého návalku asfaltu podél celé hrany. Hodnoty jsou z montážního návodu výrobce pásů z ledna 2025 a z technických listů SBS pásu typu S a asfaltové penetrace. Projekt má přednost.

Fotíme to, co další vrstva zakryje: podklad s latí, penetraci, každou vrstvu pásů, spoje s metrem, prostupy, zpětný spoj a ochranu před zásypem. Fotky, faktury za materiál a protokoly zkoušek vidíte v Open Book.

KDY TO NEDĚLAT

- Projekt neuvádí, jaká voda na dům působí a kolik vrstev pásu má izolace mít. Zastavíme se a ptáme se projektanta.
- Podklad je mokrá, pokrytý námrazou nebo sněhem, nebo je to holé zdivo bez omítky či stěrky.
- Na dům působí tlaková voda a projekt nemá kontrolní systém ani konstrukci navrženou na tlak. Samotné pásy na tlakovou vodu nestačí.

5
mmnejvyšší mezera
pod latí 2 m na
podkladu**100 / 150**
mmpřesah podélný /
čelní, přesnější
z hodnot
podkladů**5**
°Cnejnižší teplota
vzduchu, pásu
i podkladu při
natavování**10 až 20**
°Cteplota pásu při
zkoušce spoje
špachtlí**1**

Podklad: rovný do 5 mm na 2 m latí, suchý, bez hran

- Z projektu převezměte druh vody, počet vrstev a typ pásu. Přejděte beton s latí dlouhou 2 m, mezera pod latí smí být nejvýš 5 mm. Osekejte výstupky a ostré hrany, zameťte prach.
- Zdivo nejdřív upravte omítkou, cementovým lepidlem nebo stěrkou. Na holé zdivo se pás nenatavuje.

Pás natavený přes ostrou hranu se při hutnění zásypu prodře.

FOTO podklad s latí a metrem u největší nerovnosti před penetrací.

KONTROLA

- ☐ lať 2 m v obou směrech, mezera nejvýš 5 mm
- ☐ vlhkost betonu vlhkoměrem, obvykle do 6 %
- ☐ zkušební přířez při zkoušce na odlup drží

Druh vody

Počet vrstev

2

Penetrace 0,2 až 0,4 kg/m², natavení až na zaschlý nátěr

- Natřete beton asfaltovou penetrační emulzí v souvislé vrstvě, 0,2 až 0,4 kg/m² podle savosti. Na velmi savý beton dvě vrstvy. Pracujte za sucha při 5 až 35 °C. Natavujte až na zaschlý nátěr.

FOTO napenetrovaná plocha před prvním pásem.

KONTROLA

- ☐ nátěr souvislý, bez holého betonu
- ☐ spotřeba z počtu nádob proti ploše
- ☐ teplota vzduchu a podkladu v deníku

3

První vrstva na desce: bodové natavení ručním hořákem

- Natavujte jen při teplotě vzduchu, pásu i podkladu nad 5 °C. Rozviňte pás, usadte ho, svinujte jednu polovinu ke středu a natavte ji, pak druhou.
- Na desce natavujte bodově: přes perforovaný pás, nebo v pěti bodech velikosti talíře na 1 m². Jen ruční hořák, kombajn návod vylučuje. Nahřívejte krátce a intenzivně.

Struktura SBS asfaltu se při asi 190 °C rozpadá. Přehřátý pás se smrští a zvlní.

FOTO první vrstva před natavením spojů.

KONTROLA

- ☐ pět bodů na metr čtvereční, nebo perforovaný pás
- ☐ teplota nad 5 °C v deníku
- ☐ pás bez zvlnění

4

Spoje: přesah 100 mm podélně, 150 mm čelně, tvar T

- Kladte všechny pásy jedním směrem a na vazbu. Podélný přesah 100 mm, čelní 150 mm. Čelní spoje vystřídejte, styk spojů má tvar T, nikdy X.
- Okraj pro spoj nechte při natavování plochy volný a natavte ho až nakonec. Ze spoje musí vytéct asfalt a udělat souvislý návalek podél celé hrany.
- Když projekt předepisuje dva pásy, druhý posuňte o polovinu šířky, u role 1 m o 500 mm, čelní spoje obou vrstev nejméně 300 mm od sebe. Druhý pás natavte celoplošně, ne bodově.

O použitelnosti izolace rozhoduje spoj, ne plocha (ČSN P 73 0600, čl. 5.2.1.9). Díra ve spoji zaplaví spáru mezi pásem a stěnou.

FOTO spoje s metrem na přesahu, návalek zblízka, druhá vrstva s metrem na posunu.

KONTROLA

- ☐ metr přes přesah na každém spoji
- ☐ návalek souvislý po celé délce hrany
- ☐ žádný křížový spoj
- ☐ posun druhé vrstvy 500 mm u role 1 m

5

Svislá izolace: přířezy 2 až 2,5 m, vždy dva lidé

- Na stěnu kladte pásy svisle a pracujte nejméně ve dvou. Přířezy 2 až 2,5 m. Podkladní pás ukotvíte v čelním spoji nejméně 4 kotvami a v ploše natavte, další pás celoplošně. Svislý pás napojte na vodorovnou izolaci zpětným spojem.

FOTO stěna po natavení s metrem na čelním spoji.

KONTROLA

- ☐ délka přířezu 2 až 2,5 m
- ☐ nejméně 4 kotvy v čelním spoji, překryté dalším pásem
- ☐ dva lidé na stěně, v deníku

6

Ukončení nad terénem přítlačnou lištou

- Výšku nad terénem převezměte z projektu, výrobci nejčastěji uvádějí 300 mm. Horní okraj ukončete přítlačnou lištou s tmelem a krycí lištou. Pod terénem nejde skrz izolaci žádná kotva. Pás nad terénem zakryjte obkladem.

KONTROLA

- ☐ výška nad terénem metrem podle projektu
- ☐ lišta s tmelem po celé délce
- ☐ pod terénem žádná kotva skrz pás

7

Kontrola spojů a protokol před zakrytím

- Táhněte špachtli po každém spoji mírným tlakem, jen při teplotě pásu 10 až 20 °C. Do dobrého spoje nezajede. Jiskru namátkově: 30 až 40 kV, asi 10 m/min, jen na vodivém podkladu. Zátopovou zkoušku u rodinného domu neděláme. Zapište protokol a předejte ho před zakrytím.

ČSN P 73 0606 v čl. 4.7.7 žádá protokolární převzetí povlaku před zakrytím.

Netěsnost se bez zkoušky ukáže pozdě.

FOTO celá plocha a každý detail po zkouškách, před ochrannou vrstvou.

KONTROLA

- ☐ protokol s datem, teplotou pásu, napětím jiskry a seznamem oprav
- ☐ opravené místo znovu zkoušené a vyfoceně

Zdroje: Výrobce asfaltových pásů, montážní návod Asfaltové pásy (leden 2025), technické listy SBS pásu typu S a asfaltové penetrace. KUTNAR, Izolace spodní stavby, 2009. ČSN P 73 0600, ČSN P 73 0606. Hydroizolaci Bee Workers nenavrhuje, stavíme podle projektu.