

Propadlá dlažba: *příčina a oprava*

Pro majitele plochy, která sedá, a pro toho, kdo opravu dělá. U každého kroku je, co změřit a co vyfotit.

KRÁTKÁ ODPOVĚĎ

Zámková dlažba se propadá kvůli podkladu, ne kvůli kamenům. Místní propad opravíte přeložením kamenů, koleje ve stopě kol potřebují nový podklad.

KDY OPRAVU NEOBJEDNÁVAT

- Nerovnost pod latí je v toleranci DITON a nezvětšuje se. Stačí ji měřit jednou za pár měsíců.
- Kameny drží, jen ze spár zmizel písek. Křemičitý písek 0 až 2 mm doplníte sami a zametete ho do spár.
- Na dlažbě jsou bílé výkvěty a plocha je rovná. Při správném odvodnění za několik měsíců ustoupí.

10

mm

nejvyšší prohlubeň pod latí, hlubší propad je vada (DITON)

30 až 40

mm

tloušťka lože, „nikoliv více“ (DITON)

100 až 150

mm

tloušťka jedné hutnější vrstvy (DITON, Presbeton)

400 až 520

mm

skladba pro pojezd do 3,5 t (BEST, Presbeton)

1

Změřte propad latí

- Položte přes propad co nejdelší rovnou lať nebo hliníkové pravítko. Pod ni zasuňte metr nebo klínek a změřte nejhlubší místo.
- Za měsíc změřte znovu. Když prohlubeň roste, podklad pořád sedá.

Rozhoduje lať, DITON měří hotovou plochu čtyřmetrovou latí podélně a dvoumetrovou napříč.

FOTO lať s metrem v nejhlubším místě.

KONTROLA

- ☐ hloubka změřená
- ☐ fotka schovaná
- ☐ druhé měření za měsíc

Měření 1

Měření 2

2

Určete vrstvu s příčinou

- Koleje ve stopě kol: hledejte skladbu pro pěši pod vjezdem, slabou nosnou vrstvu nebo pláň.
- Vlny po celé ploše: hledejte nestejně tlusté lože. Jedno propadlé místo: místně nez hutněnou nosnou vrstvu nebo rozředlou pláň.
- Rozjetý okraj: hledejte chybějící obrubník nebo jeho betonové lože a opěru. Víklavé kameny: spáry bez písku.

Podle toho, jak propad vypadá, poznáte vrstvu s příčinou.

KONTROLA

- ☐ koleje, vlny, místo, okraj, nebo spáry
- ☐ stojí po dešti voda
- ☐ zálivka u vpustí se drolí

3

Místní propad: kameny a lože

- Propadlé kameny vyjměte a odložte v pořadí, v jakém ležely. Vráťte je do původní vazby.
- Lože doplňte stejnou drtí 4 až 8 mm a stáhněte latí. Lože má mít všude stejnou tloušťku.
- Kameny vraťte, dohutněte vibrační deskou s pryžovou podložkou, spáry zapískujte a po zhutnění písek dosypte.

*Lože nestejně tlusté plochu znovu zvlíní.***FOTO** stažené lože s přiloženou latí, kameny ho zakryjí.

KONTROLA

- ☐ kameny v původní vazbě
- ☐ spáry plné písku
- ☐ lať stejně jako před opravou
- ☐ rovný povrch a předepsaný sklon

4

Koleje a celá plocha: nový podklad

- Dlažbu rozeberte i s ložem. Kameny odložte, použijete je znovu.
- Udělejte sondu a zjistěte tloušťku a frakci nosných vrstev. Chybějící vrstvy doplňte a hutněte po vrstvách.
- Pak položte lože a kameny stejně jako při místní opravě.

*Oprava lože koleje nespraví, oprava jde až na nosnou vrstvu.***FOTO** sonda s metrem a každá vrstva před zásypem další.

KONTROLA

- ☐ tloušťka a frakce ze sondy
- ☐ vrstvy doplněné na skladbu pro pojezd
- ☐ zemina a staré kamenivo odvezené

5

Detaily bez betonu

- Propad nezalévejte betonem. BEST betonovou zálivku vylučuje, podle něj vydrží nejvýš jednu zimu.
- Detail u vpustí nebo sloupu řešte dořezem kamene pilou na beton.
- Rozjetý okraj: rozeberte okrajový pás, obrubník osadte do betonového lože s opěrou a přeložte.

Obrubník drží dlažbu proti posunu do stran.

KONTROLA

- ☐ žádná betonová zálivka
- ☐ kameny u vpustí dořezané
- ☐ obrubník v betonovém loži s opěrou

Zdroje: DITON s.r.o., Obecné zásady pro pokládku skladebné a zámkové betonové dlažby, platnost od 1/2026. BEST, Doporučené skladby podkladních vrstev pod dlažbu a Ruční pokládka dlažby. Stavební závod PRESBETON Nova, Obecné zásady pokládky dlažeb, a Wienerberger, katalog Semmelrock, vydání 3/2026.